

# Прогулки по Орлу



## Железнодорожный район

Издание для слабовидящих

Орловская областная специальная  
библиотека для слепых им. А. Г. Абашкина

# **Прогулки по Орлу**

**Железнодорожный район  
путеводитель**

Орел  
2015

ББК 63.3(2)  
П 78

Прогулки по Орлу. Железнодорожный район  
[Текст] : путеводитель / Орловская обл. спец. б-ка  
для слепых им. А. Г. Абашкина ; [сост. Л. В. Щеко-  
тихина] – Изд. для слабовидящих. - Орел, 2015. –  
34 с. : ил. + 46 с. ртш.

Орловская областная специальная библиотека  
для слепых им. А. Г. Абашкина, 2015

## **От составителя**

К 450-летию со дня основания города Орла областная специальная библиотека для слепых им. А. Г. Абашкина подготовила путеводитель по административным районам города «Прогулки по Орлу».

Издание представляет собой небывалое путешествие по улицам славного старинного русского города.

Данное пособие в крупношрифтовом и рельефно-точечном форматах позволяет людям с ограничениями по зрению всесторонне узнать об истории строительства, архитектурных особенностях старейших и современных зданий города. Заочно прогуляться по Орлу также поможет интересная и познавательная аудиоэкскурсия.

Данное издание посвящено Железнодорожному району. В путеводителе содержится основанная на фактическом материале информация обо всех сторонах жизни района. Приведены сведения об истории, достопримечательностях, предприятиях, учебных заведениях, улицах и площадях района.

Путеводитель носит справочный, ознакомительный характер и разработан с целью предоставить информацию о Железнодорожном районе читателям библиотеки.

Железнодорожный район, в прошлом Заокский, возник из слободы на правом берегу реки Оки. Слобода состояла из двух десятков домов, расположенных на левой стороне Ильинской площади, которая с 18 мая 1943 года носит название «Сквер танкистов». Первые поселения в Заокской части Орла появились в середине XVII века, когда угроза нашествия крымских и нагайских татар начала спадать. По государственной надворной переписи 1678 года за Окой насчитывалось 12 семей (по тем временам это 60-80 человек).

27 ноября 1779 года был утвержден первый Регулярный план Орла, предусматривающий четкий порядок его строительства. Город был значительно расширен и разделен реками на три части: первую – Кромскую или Старый город (ныне территория Заводского района); вторую – Заокскую (ныне Железнодорожный район); третью – Заорлицкую или Верхний город (ныне Советский район). К концу XVIII века Заокская часть города значительно выросла, но здесь оставался жить простой люд, обслуживающий пристань с ее огромными по тем временам складами и речной флотилией. Орловская пристань неоднократно разрушалась наводнениями, особенно сильно она была разрушена в 1868 году и практически прекратила свое существование. Вся торговля и перевозка материалов и товаров легла на железнодорожный транспорт, так как в этом же году по территории Заокской части были проведены железные дороги. История второй части города насчитывает уже сотни лет.

Железнодорожный район образован 19 сентября 1937 года постановлением ВЦИК об образовании Орловской области с центром в городе Орле

(административное деление областного центра на три района было прописано в приложении к постановлению) на территории, ранее известной как Заокская часть (по данным Государственного архива Орловской области внутригородские районы в Орле образованы 26 мая 1938 года). В 1960-1962 годах Железнодорожный район также как и другие районы города был упразднён. В 1998 году из состава района был выделен Северный район.

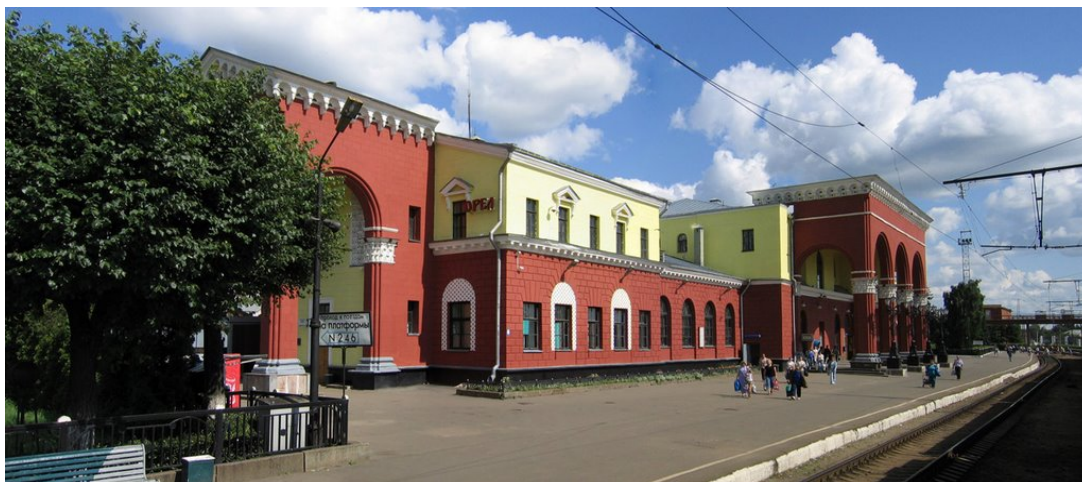
На территории района находится 212 улиц, переулков, проездов и площадей, 20 мостов, 587 жилых домов, два парка (Ливенский и Семинарский), 12 скверов, железнодорожный вокзал и межрегиональное хранилище Банка России. Своим названием район обязан расположенному на его территории железнодорожному узлу, на котором к моменту образования района трудилось более двух тысяч человек.

Железнодорожный район города Орла богат памятными местами, старые названия которых, отчасти забытые, много говорят краеведам и старожилам: Ильинка, Семинарка, Выгонка и другие. Названия многих улиц поменялись после революции и в 30-е годы прошлого века. Сейчас мало кто знает, что современная улица Степана Разина – это Плаутинский переулок, улица Герцена – Струковский переулок. Например, Пеньевская слобода находилась в треугольнике улиц Московской, Ляшко и Медведева по обеим сторонам ручья Ленивец (ныне не сохранившегося). Раньше на этом месте была роща. Деревья вырубались, пни зачастую не выкорчевывались. Отсюда название – Пеньевская слобода. Сейчас оно сохранилось в названии Пеньевского переулка.

Сегодня это современные улицы и площади, многие из которых расширены и реконструированы. Исторические здания, памятники придают району неповторимый колорит, который и составляет лицо города.

Вот, к примеру, Курские улицы. Им посвящена книга Л. И. Алексеевой «Моя Курская». Свое название они получили потому, что весь грузопоток со стороны Курска на Орловскую хлебную пристань шел по этим улицам. Пристань занимала правый берег Оки и Банного моста до Сергиевского кладбища. На правом берегу находилась торговая площадь Ильинка (ныне сквер Танкистов).

Прогулка по Орлу начинается от железнодорожного вокзала. Первое здание вокзала было построено в 1886 году и сразу украсило окраину города.



*Железнодорожный вокзал*

Станция Орел многие годы была свидетельницей проезда и остановок Двора Его Величества, самых именитых гостей из всех стран. В 1898 году в Орле появился электрический трамвай, намного раньше Москвы и Петербурга. Во время Великой

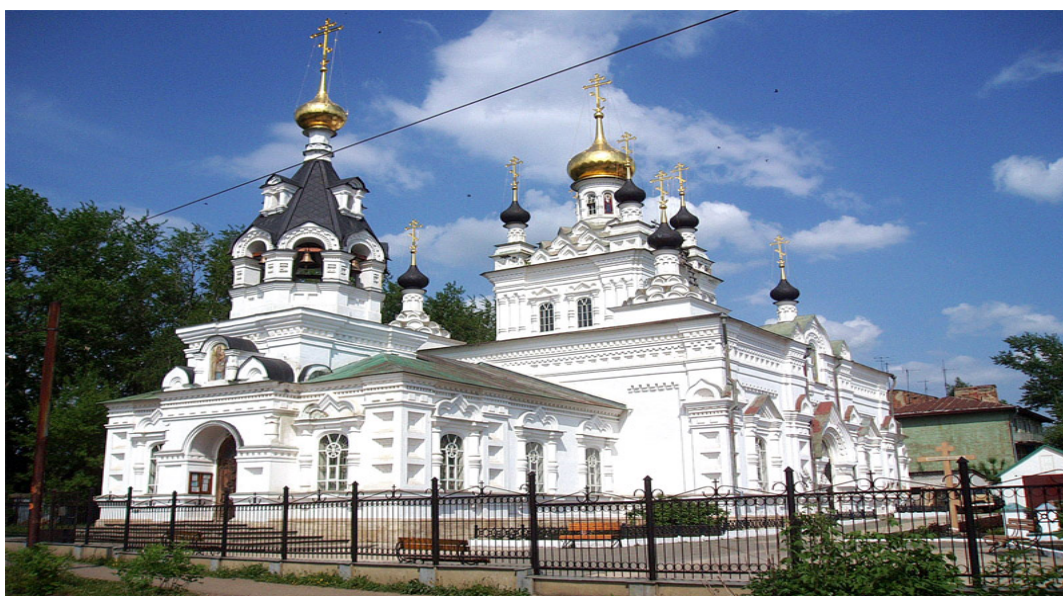
Отечественной войны красивое здание вокзала было взорвано фашистами. На его месте по проекту С. А. Мхитаряна в 1949-50 годы построено новое. Оно состоит из двух зданий, выстроенных в форме классицизма, соединенных друг с другом подземным тоннелем. Уютные залы ожидания, роскошный ресторан с колоннами, удобное расположение железнодорожных путей по обе стороны здания, дающее возможность посередине разбить цветущие сады и розарии, сразу поставили орловский вокзал в число лучших вокзалов в Советском Союзе. Напротив здания вокзала появилась благоустроенная Привокзальная площадь.

Дворец культуры железнодорожников, построенный архитектором С. А. Мхитаряном был открыт в 1955 году. Является одним из сооружений, формирующих Привокзальную площадь, на которую обращен своим главным фасадом.



*Дворец культуры железнодорожников*

Долгие годы дворец имел один из самых вместительных залов в городе, где проходили концерты артистов эстрады. В настоящее время Привокзальную площадь украшает декоративный орел, возле которого любят фотографироваться городские жители и гости города. Далее по часовой стрелке находится Иверская церковь. Храм Иверской иконы Божией матери построен на средства орловских железнодорожников в начале XIX века. Деньги на правый придел дала царская семья Николая II в 1903 году. В годы атеизма церковь не избежала разрушения.



*Храм Иверской иконы Божией Матери*

В 1990 году церковь передана общине верующих. Мемориальная доска, посвященная вышеупомянутым святым страстотерпцам, установлена в 2013 году.

Недалеко от вокзала находится Орловская ТЭЦ, построенная в 1946 году. ТЭЦ пережила шесть очередей реконструкций, и ее мощность сегодня в сравнении с 1946 годом увеличилась в 165 раз. До 1991 года были введены в эксплуатацию три энергоблока. В настоящее время ТЭЦ работает на газе и обеспечивает теплом почти весь город.

В районе вокзала на улице Московской горделиво возвышается здание из бетона и стекла. Здесь разместилось Межрегиональное хранилище Центрального банка России. Сюда ввозят для хранения, пересчета, сортировки и уничтожения купюры и монеты со всей центральной России.

Попадая в город со стороны вокзала по улице Московской мы могли видеть каменные столбы, обозначающие въезд в город. С правой стороны улицы находился чугуноплавильный завод, основанный братьями П.Н. и А.Н. Перелыгинными. Одно из старейших предприятий Орловщины было образовано в 1854 году. В то время это было небольшое деревянное строение с топливной печью для переплавки чугуна и шестью рабочими. Специализацию, которой был верен в течение последующих полутора столетий, завод определил только в начале XX века. Тогда для обработки внушительных посевов льна в Орловской области были собраны мятьевые машины.

В 1918 году завод, как и все подобные предприятия, был национализирован. В 1930 году предприятие начало специализироваться на выпуске машин для обработки льняных волокон. Завод получает название «Текмаш». В 1936 году для производства более сложной продукции - станков и запасных деталей для текстильной промышленности

производственные площади завода расширили, построили механический и литейный цеха.

Во время Великой Отечественной войны завод был эвакуирован в Пензенскую область и перепрофилирован для выпуска изделий для ракетных войск специального назначения. Переоборудование произошло достаточно быстро благодаря сходным требованиям к точности в станкостроении для текстильной промышленности и для военного машиностроения. Предприятие стало производственной площадкой для изготовления заказов Главного ракетно-артиллерийского управления. После войны предприятие продолжило производство текстильного оборудования для переработки лубяных волокон.

В конце 70-х - начале 80-х годов XX века предприятие освоило выпуск текстильных машин для переработки шерсти. Завод, став поставщиком продукции для оборонной промышленности и ежегодно обновляя номенклатуру военного снаряжения на 40%, выпускал средства жизнеобеспечения для ракетных войск, артиллерии, автобронетанковых подразделений. В конце 90-х годов - начале 2000-х, предприятие значительно сократило объемы производства, прекратило выпуск текстильного оборудования, стало неконкурентоспособным.

Качественно новая история завода началась в 2011 году, когда он вошел в состав Корпорации «Проект-техника», одного из лидеров по созданию, производству и обслуживанию подвижной техники многоцелевого и специального назначения.

С тех пор в Орле начался выпуск спецтехники для оборонного ведомства, а «Орелтекмаш» как предприятие оборонно-промышленного комплекса занял место одного из важнейших активов, стал крепкой производственной площадкой.



*Завод Текмаш*

В январе 2015 года открыт новый цех по производству высокоинтеллектуальной военной техники для нужд Министерства обороны. Предназначенная для решения важнейших задач в области связи, она по многим показателям превосходит аналоги, имеющиеся за рубежом, и максимально адаптирована к российскому климату и бездорожью.

Бульвар А.Н. Трубникова (губернатор г. Орла в 1894-1901 гг.), расположенный вдоль Московской улицы между административными зданиями заводов «Текмаш» и завода им. Медведева, представляет собой аллею. В 1900 году горожане высадили на ней молодые деревья.

Бульвар частично сохранил свои черты. Вместо частных застроек появилось новое здание Архитектурно-строительного института Приокского государственного университета.



*Бульвар Трубникова. Фото нач. XX века*

Более ста лет назад, спускаясь по улице Московской, можно было увидеть триумфальную арку - «Московские ворота» с прекрасным каменным мостом перед ними, через ручей Ленивец. Ворота были сооружены в 1786 году по инициативе генерал-губернатора Ф. Н. Клички на средства дворянства Орловской губернии. С двух сторон к ним примыкал вал. Ворота служили парадным въездом в Орёл со стороны Москвы и отмечали его северную границу. В июне 1787 года через ворота из города выезжала императрица Екатерина II, возвращаясь из Крыма в Петербург.



*«Московские ворота». Фото кон. XIX - нач. XX вв.*

Московские ворота разобрали в 1927 году, ручей Ленивец заключили в трубу, а мост в результате засыпки оказался под землей.

В середине XIX века рядом с «Московскими воротами» был построен двухэтажный кирпичный, клинообразной формы дом. Он принадлежал разным хозяевам. На первом этаже размещались трактир и лавка. Кирпичный одноэтажный особняк с небольшим двухколонным портиком пристроен к зданию в 1900 году. В 1909-1910 годах трактир, находящийся в доме, использовался местными социал-демократами для своих сходов. В настоящее время в здании располагаются магазины.

По правую сторону от арки находилось механическое заведение прусского подданного Э. О. Кале, основанное в 1868 году и выпускавшее металлические изделия бытового назначения. С 1922 года завод носит имя героя Гражданской войны Михаила Георгиевича Медведева. Изначально на заводе собирались аппараты газированной воды.

Вакансии завода заполняли местные жители, а инженерные должности были предоставлены заграничным специалистам.

Со временем произошло перепрофилирование производства, предприятие получило уклон на выпуск сельскохозяйственной техники. При этом цеха проводили ремонт автомобильной и бронированной техники. С 1947 года изготовлялось оборудование для текстильной отрасли.

Перед зданием управления завода 4 ноября 1961 года был открыт памятник М.Г. Медведеву. Авторы памятника архитектор С.С. Федоров и скульптор С. И. Фокин. Фигура командира выполнена из красного гранита.



*Памятник М.Г. Медведеву у проходной завода*

Подъем производства завода пришелся на восьмидесятые годы XX века. Тогда это было крупное производственное объединение «Кожобувьмаш» с филиалами в Киеве и других городах СССР.

Завод был признанным лидером в регионе по производству комбинированных сельскохозяйственных агрегатов. Особенно своей работой славился литейный цех предприятия, который одно время был самостоятельным производством (2004-2011 гг.). Выпускаемая продукция по этому направлению – чугунное, центробежное, стальное и кокильное литье. С 2011 года литейный завод признан банкротом.

В настоящее время ООО «Литейный завод имени Медведева» переживает сложные времена, многие цеха простаивают. Несмотря на сложности, осваиваются новые направления деятельности. В новом корпусе бывшего производственного объединения сегодня располагается ЗАО «Стеклопак». Предприятие производит уникальное оборудование для стекольной промышленности и универсальное упаковочное оборудование.

По левую сторону Московской находится здание Технологического института им. Н.Н. Поликарпова Приокского государственного университета Это бывший Орловский машиностроительный техникум.



*Технологический институт им. Н.Н. Поликарпова*

Трёхэтажное главное здание и двухэтажная пристройка с цехом и учебными аудиториями. Здание построено в 1954-58 годах. Архитектор В.В. Овчинников объединил формы конструктивизма начала 1930-х годов с элементами архитектуры, характерной для первой половины 1950-х годов.

Далее расположился сквер кинотеатра «Родина» с памятником авиаконструктору Николаю Николаевичу Поликарпову. Церемония открытия памятника состоялась 30 апреля 1958 года. Бронзовая скульптура авиаконструктора установлена на пьедестале из розового и черного гранита. Скульптор Г. И. Кипинов, архитектор Г. А. Захаров.



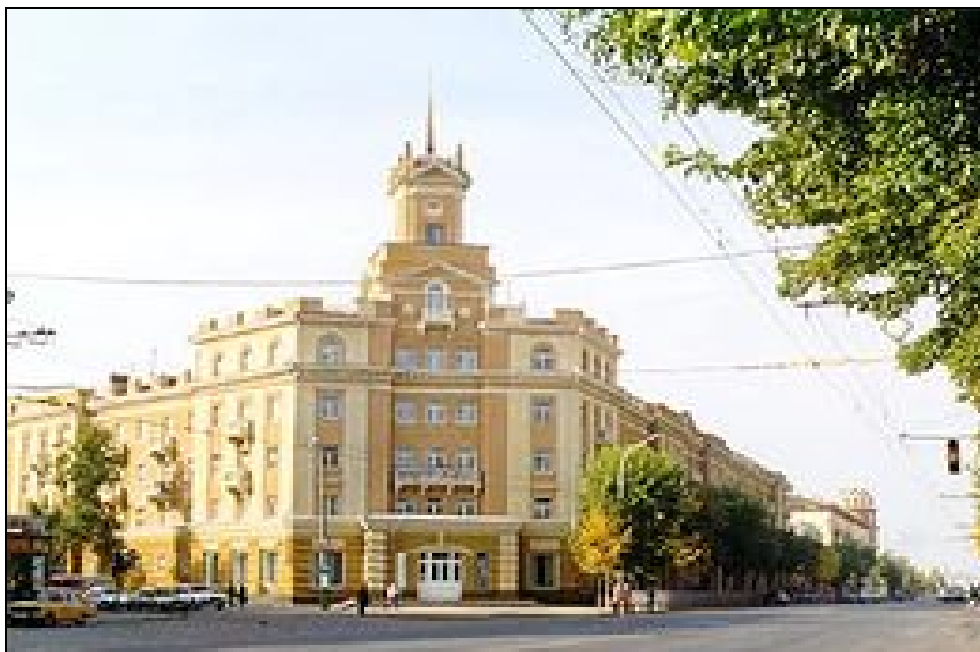
*Памятник Н.Н. Поликарпову*

Кинотеатр «Родина» был открыт в 1940 году. Построен в стиле советского конструктивизма по проекту архитектора В. П. Калмыкова.

Ранее на месте кинотеатра с 1759 по 1837 год стояла старая Воздвиженская церковь, а в 1837-1941 годы - новая Крестовоздвиженская церковь, где отпевали героя Отечественной войны 1812 года и наместника Кавказа Алексея Петровича Ермолова.

Кинотеатр является одним из немногих зданий, уцелевшим после освобождения Орла. После войны в нем проводились все знаменательные события Орла. В 1972 году к главному фасаду пристроен входной стеклянный тамбур. Здание кинотеатра «Родина» в 1993 году было поставлено под охрану как памятник градостроительства и архитектуры. В наши дни кинотеатр не действует.

Минуя еще один сквер, невозможно не отметить солидное красивое здание со шпилем, на первом этаже которого долгие годы располагается областная детская библиотека имени М.И. Пришвина.



*Областная детская библиотека им. М.И. Пришвина*

Перед этим зданием в пятидесятые годы прошлого века стояла скульптура И.В. Сталина, да и улица Московская в те годы (декабрь 1949 года - ноябрь 1961 года) носила имя Сталина.

Через дорогу, на правой стороне, стоит красивое двухэтажное здание с ажурными балконами – дом купца А.Н. Перелыгина. Здание было заложено в 1856 году. В 1864-83 годах в нем размещался Городской общественный банк. В 1887 году дом перешел во владение к инженеру - капитану В.С. Шиловскому.

В 1896-1914 годах в нем находился штаб 51-го драгунского (с 1909 года – 17-го гусарского) Черниговского полка. После 1914 года размещалась Орловская конвойная команда, во время гражданской войны – госпиталь, затем пекарня. В 1944-1957 годах в здании находился педагогический институт, затем общежитие и квартиры для преподавателей.



*Здание банка «Церих»*

С 1991 года по проекту архитектора О.А. Кокалевского началась его реконструкция с реставрацией отдельных декоративных элементов. С 1990-х годов в нем располагаются офисы различных банков.

На левой стороне улицы Московской находится не менее красивый особняк купца В.В. Аполлонова. Двухэтажный кирпичный дом с балконами из литых деталей и богатым лепным декором построен в конце 1880-х годов. На первом этаже находился магазин. В 1918 году в здании размещался губком РКП(б), о чем свидетельствует установленная на фасаде мемориальная доска.



*Профессиональный лицей №10*

В 1920-1930 годах здание использовалось под жилые помещения и учреждения. С 1943 года в здании разместилось железнодорожное училище №31,

преобразованное в техническое училище № 4, ныне профессиональный лицей №10, одно из старейших учебных заведений города. Было основано в 1923 году. На протяжении всех лет существования лицеем удалось сохранить железнодорожный профиль обучения.

Сразу за особняком Аполлонова следовала гостиница «Саратов» и являлась угловым зданием перед Ильинской площадью. Во время Великой Отечественной войны здание было разрушено, а в 1952-1955 гг. по проекту архитектора С. А. Робей заново была отстроена красивая гостиница. Первоначально она называлась «Советской», с 1958 года стала носить название «Орел». Один из углов здания завершен башней. Главный вход обозначен колоннами с балюстрадой. 9 октября 2000 года здание отмечено мемориальной доской в память о выступлении исполнительницы русских песен Л. А. Руслановой в августе 1943 года перед жителями и воинами, освободившими город.



*Гостиница «Орел»*

Напротив гостиницы находится Дом книги. Кирпичное здание было построено в 1956 году с использованием форм классицизма по проекту архитектора А.И. Иванова. Здание украшено барельефами и бюстами русских писателей. Их выполнили скульпторы Г.Д. Лавров и М.Г. Глущенко. На первом этаже находится книжный магазин, открытый в 1956 году. Верхние этажи здания используются под различные учреждения. На здании установлена мемориальная доска архитектору А.И. Иванову.



*Дом книги*

Одновременно со зданиями Дома книги и гостиницы «Орел» строилось здание Орловского совнархоза. После упразднения этих государственных структур здание передали Орловскому музыкальному училищу (ныне музыкальный колледж). Является одним из старейших учебных заведений России. Музыкальное учебное заведение было открыто 27 сентября 1877 года при Орловском отделении русского музыкального общества.

Все пространство перед нынешней гостиницей «Орел» до центрального универмага когда-то было Ильинской площадью. В конце XVIII века эта местность была на краю города, куда приезжали на базары из окрестных сел крестьяне.



*Ильинская площадь*

Площадь украшала часовня Александра Невского, выстроенная в память спасения Александра II. В 1930-х годах на прежней Ильинской площади был заложен Первомайский сквер. После Великой Отечественной войны, когда на месте разрушенной часовни Александра Невского установили памятный танк, появился сквер Танкистов.

В 1943 году на следующий день после освобождения города Орла от немецко-фашистских захватчиков, состоялось захоронение в братской могиле героев-танкистов, погибших в боях за Орел. 7 августа 1943 года на братской могиле установлен танк Т-70. В 1963 году была произведена

перепланировка сквера и зажжен Вечный Огонь. В 1968 году танк Т-70 был заменен танком Т-34, с которым связаны победы бронетанковых войск в Великой Отечественной войне. За танком установлены две мемориальные стелы с картой сражения на Орловско-Курской дуге и текстом приказа Верховного Главнокомандующего о первом победном салюте в Москве в честь освобождения городов Орла и Белгорода. Аллея ведет к братской могиле в центре сквера с именами погибших советских воинов, похороненных 5-7 августа 1943 года. Авторы архитектурно-планировочных работ архитекторы: А. Родионов, К. Силобрам, С. Федоров, О. Левитский, О. Вернослов.



*Сквер танкистов*

5 августа 1943 года советские бойцы В.И. Образцов и И. Д. Саньков установили Красный флаг в знак освобождения города от фашистских захватчиков на доме №11 по улице Московской. Теперь эта часть улицы называется «площадь Мира», а здание получило номер 5.

8 мая 1970 года в преддверии 25-й годовщины Великой Победы у памятника танкистам был торжественно открыт круглогодичный мемориальный Пост №1, где учащиеся школ несут вахту памяти у Вечного Огня.

К историческим местам Железнодорожного района можно отнести находящийся на улице 5-го августа Ахтырский кафедральный собор, построенный в 1775 году.



*Ахтырский кафедральный собор*

Церковь была закрыта по решению ВЦИК Орловской области 3 февраля 1938 года и использовалась не по назначению всего 3 года. В этот период она была превращена в

зернохранилище. 15 марта 1942 года, во время оккупации города Орла, храм был открыт и в дальнейшем уже не закрывался. При освобождении Орла в 1943 году на колокольне Ахтырской церкви ранним утром 5 августа был водружен один из первых красных флагов.

Далее, левее собора на улице Студенческой находится Орловский техникум путей сообщения имени В.А. Лапочкина (бывший Орловский техникум железнодорожного транспорта). Техникум был открыт в 1922 году и являлся одним из лучших в СССР. В настоящее время это филиал Московского института инженеров транспорта.



*Техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина*

А когда-то в этом здании находилась духовная семинария, построенная в 1827 году по проекту архитектора Ф.И. Петонди, которая дала миру не только священников, но и ученых, политических деятелей и писателей. В семинарии учились Феофан

Затворник, краевед Г. М. Пясецкий, композитор В. С. Калинин, путешественник В. А. Русанов, авиаконструктор Н. Н. Поликарпов. На здании установлена мемориальная доска в память о видных земляках. Просвещая народ почти столетие, была закрыта после Великой Октябрьской революции.

Величественно возвышается на одной из окраин города Введенский женский монастырь. С 1995 года здесь вновь возродилась монастырская жизнь.



*Свято-Введенский женский монастырь*

Монастырь был основан 20 сентября 1685 года. Вначале располагался на левом берегу Орлика. После пожара 1843 года был перенесен на юго-восточную часть города. В 1993 г. по благословению Высокопреосвященного Паисия, архиепископа Орловского и Ливенского, разрушенный монастырь

начал восстанавливаться. Тихвинская надвратная церковь отремонтирована и освящена 22 декабря 1994 г. Первый постриг был совершен 27 мая 1995 г.

На восточной окраине города, рядом с железнодорожной линией Орел-Брянск находится Воскресенская церковь. Деревянная кладбищенская церковь была освящена в 1895 году. В начале 40-х годов XX века храм являлся единственным действующим города Орла. До недавнего времени являлась единственным сохранившимся деревянным культовым памятником архитектуры в области. В 1996 году в результате поджога сгорела. В настоящее время построена новая кирпичная церковь.

Орловский край - родина писателей, поэтов, философов, историков, композиторов. Жителей и гостей города радушно встречает дом-музей известного полярного исследователя В.А. Русанова, открытого в 1982 году в мемориальном доме Русановых, построенном в 1815 году в Манцевском переулке (сегодня улица Русанова).



*Дом – музей Русанова*

На первом этаже музея находится документально-историческая экспозиция. Она рассказывает о жизни и деятельности выдающегося русского путешественника и исследователя Владимира Александровича Русанова (1875-1913). Здание отмечено мемориальной доской.

Прогулка по Железнодорожному району ведет нас к Центральному универмагу, на месте которого находились две великолепные церкви, Преображенская и Покровская, возведенные в 1744 и 1749 гг. Покровская улица была достаточно уютной и ухоженной, по ней можно было выехать в третью часть города (ныне Советский район) по Банному мосту. В годы атеизма улицу называли именем Ф. Дзержинского. В 90-е годы стали восстанавливать исторические названия многих улиц. Вернулась улица Покровская.

На улице Покровской располагается техникум технологии и предпринимательства им. В.А. Русанова. Открыт в октябре 1943 года. История техникума начинается с образования специального ремесленного училища №19. В училище принимали детей в возрасте от 12 до 13 лет, со сроком обучения 4 года. Это были дети, родители которых погибли в годы войны. Особенностью училища было то, что, получая профессию, учащиеся получали и семилетнее образование. В настоящее время в техникуме осваивают профессии технолога продукции общественного питания, повара, кондитера, закройщика, сварщика и др.

На улице Советской располагается профессиональный лицей №9. Функционирует с 1897 года, с начала работы заводов им. Медведева и

«Орелтекмаш». За 3-х годичный период обучения училище подготавливало квалифицированных рабочих по токарно-слесарному делу. В настоящее время лицей занимает здание бывшей синагоги, которое было построено в 1901-1911 годах инженером Ф.В. Гавриловым. Синагога была закрыта в 1923 году.

Одним из старейших в области средних специальных учреждений является базовый медицинский колледж, основанный в 1898 году. Фельдшерско-акушерская школа продолжала работать и в тяжелые исторические события нашей страны в 20-30-х годах XX века. Во время оккупации города немецко-фашистскими войсками школа фактически лишилась своей материальной базы. И после освобождения Орла была вынуждена арендовать помещение в двухэтажном доме №10 по улице Розы Люксембург. Но, несмотря на неблагоприятные условия, школа готовила квалифицированные кадры. Учебному заведению не раз приходилось переезжать. В сентябре 1983 года училище получило здание на улице Советская д.14. В настоящее время учебное заведение выпускает около 300 специалистов для лечебно - профилактических учреждений нашего города и области.

Недалеко от медицинского колледжа на улице Советской находится театр кукол. Орловский областной театр кукол был основан в сентябре 1943 года. Спустя месяц после освобождения города состоялась премьера.

За свою многолетнюю историю кукольный театр много раз переезжал из одного здания в другое. С 1962 по 1994 год театр располагался в здании Богоявленской церкви. В 1994 году он переехал в

здание ДК Строителей, построенное в 1975 году. Основу современного репертуара составляет популярная детская классика и спектакли для школьников. На сцене театра работают паркетные, планшетные, тростевые, перчаточные куклы, марионетки.



*Театр кукол*

Возвращаемся к Ильинке, теперь площади Мира, где ранее на месте часовни Александра Невского стоял бюст Александра Сергеевича Пушкина и находилась одна из первых трамвайных остановок. А возле начала Мариинского моста (ныне Красный мост), перед Преображенской церковью, стояло здание женской гимназии и профессиональные классы Аблецовой и Бойковской, после революции находилась средняя школа № 7. После войны здесь остался только сквер перед зданием универмага.

Во второй половине XIX века закончились проблемы орловцев с центральными мостами. На месте деревянных, временных, сносимых паводками, появился красавец Мариинский мост.



*Мариинский мост. Фото нач. XX века.*

Он находится в историческом центре города, соединяющий Московскую улицу на правом берегу реки Оки с Гостиной на левом. В основе современного моста - опоры Мариинского моста, построенного в 1877-1879-х годах инженером А. Лебединским.

В 1898 году в Орле было открыто трамвайное движение, которое соединило все части города. Через Мариинский мост был проложен двухколейный путь, а по верхним конструкциям навешена контактная сеть, которая не испортила архитектуру моста.

После октябрьского переворота в 1919 году было решено переименовать главные мосты Орла. Мариинский мост был переименован в Красный. Во время Великой Отечественной войны мост был разрушен.

После освобождения города 5 августа 1943 года рядом с взорванным Красным мостом были сооружены временные переправы. После окончания войны началось восстановление капитального моста. На уцелевшие опоры была установлена двухпролётная стальная балка и увеличена ширина дорожного полотна до двух полос в обе стороны.

1 июля 1950 года новый Красный мост был открыт для движения. С тех пор его конструкция не менялась. В 1981 году опоры мачт освещения и контактной сети электротранспорта были вынесены от середины тротуара до внешнего ограждения моста.



*Красный мост*

Весь транспорт (кроме электрического) на время реконструкции Красного моста был пущен через временный понтонный мост, который был проложен параллельно основному от Рыночного переулка до Новосильской улицы.

Последний капитальный ремонт с закрытием движения проводился в 1999 году. В праздничные дни тысячи горожан заполняют мост, спеша на митинги и демонстрации, а также он служит великолепной смотровой площадкой для созерцания праздничного салюта.

## Список литературы

1. Века над Окой : книга-альбом / гл. ред. А. П. Олейникова – Орел : Изд-во Орловской Государственной телерадиовещательной компании, 1998. – 296 с.
2. Егоров, Б. А. Весь город Орел : справочник : информ. реклам. изд. / Б. А. Егоров, В. П. Еремин. – Орел: Орелиздат. - 1993. – 302 с.
3. Емельянов, В. Г. Улицы города Орла: история названий : справочник / В. Г. Емельянов. – Тула: Приок. КН. изд.-во, 1986. – 128 с.
4. Калинина, Е. «Орелтекмаш»: гордимся прошлым, уверены в будущем / Е. Калинина // Орловская правда. – 2015. – 11 нояб. – С. 12.
5. Лысенко, А. И. Орловская губерния : страницы фотолетописи / А.И. Лысенко, В. В. Титова. – Орел: Вешние воды, 2000. – 158 с.
6. Лысенко, А. И. Орел вчера и сегодня : альбом / А. И. Лысенко, О. Н. Попов, В. Г. Сидоров. – Орел : Вешние воды, 2000. – 158 с.
7. Матвеев, В. П. Орловская губерния / В. П. Матвеев. – Орел: Изд.-во ОРАГС, 2007. – 384 с.
8. Мое Лукоморье: Фотоальбом. Культура и искусство Орловской Области / сост. Е. Воробьева, Л. Гадириш. – Орел: Изд.-во Орл. гос. Телерадиовещательной компании, 1997. – 249 с.
9. Наш Орел... пролетая столетия...: книга-альбом / сост. А. П. Олейникова; под ред. И. Я. Мосякина. – Орел: Изд-во ОРАГС, 2003. – 303 с.
10. Орел из века в век. Летопись основных событий. 1566-2000 годы / Сост. А. А. Ветошка, А. А. Воробьев, Л. Л. Корчева. – Орел: Издательство ОРАГС, 2003. – 528 с.

Прогулки по Орлу  
Железнодорожный район

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Составитель          | Л. В. Щекотихина |
| Редактор             | Т. А. Морозова   |
| Компьютерная верстка | С. М. Ступина    |
| Печать по Брайлю     | Н. С. Астахова   |
| Отв. за выпуск       | Т. А. Морозова   |

Подписано в печать 04.12.2015 г.

Формат 60х90 1/8

Усл. печ. л. 10

Тираж 5 экз.

Орловская областная специальная  
библиотека для слепых им. А. Г. Абашкина  
302001, Орел, 2-я Посадская, д. 15-а  
Тел./факс.: (486-2) 77-09-75  
E-Mail: [aga@osbs.orel.ru](mailto:aga@osbs.orel.ru)